

Santiago y su terminal

Por Basilio Bomczuk (*) ■

Cuando el arquitecto Jaime Lerner asumió la intendencia de la ciudad brasileña de Curitiba, allá por la década del setenta, había un tema que lo desvelaba: el transporte público.

Pensó entonces la mala fortuna de gobernar una ciudad con escasos recursos económicos que le imposibilitaban construir un metro o subterráneo para liberar las calles de grandes vehículos e ir, paulatinamente, hacia una urbe más humanizada, donde el ciudadano de a pie, fuera el feliz protagonista.

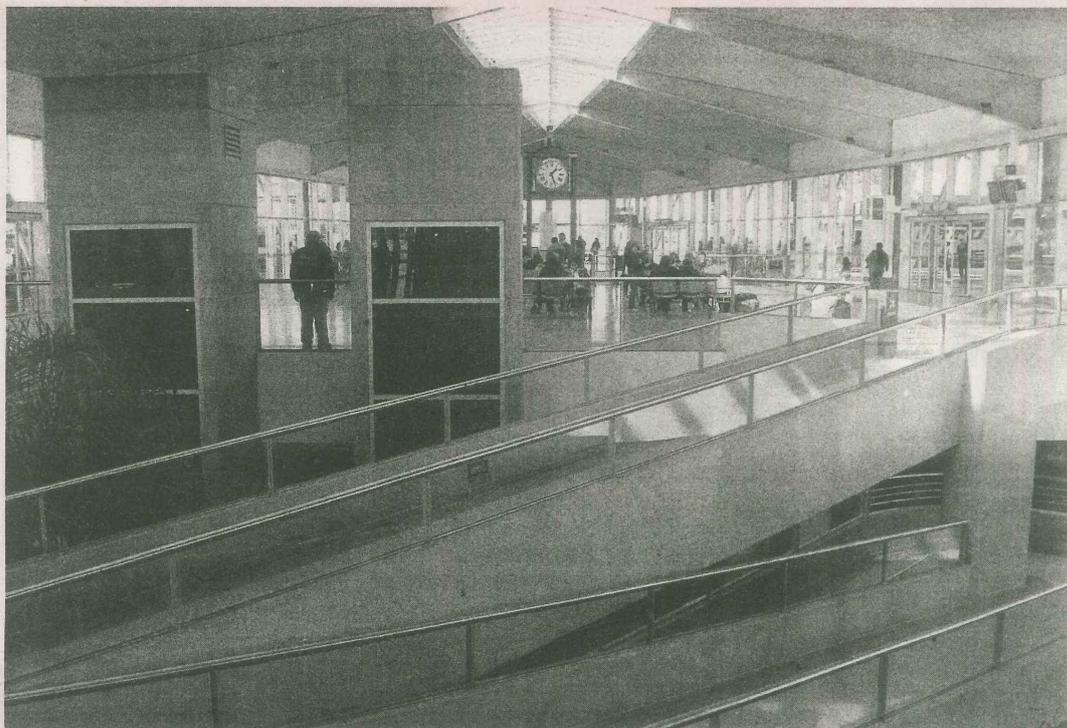
Y se le ocurrió una brillante idea: hacer un metro, pero en las avenidas, y es así cómo hoy circula por éstas por carriles diferenciados el transporte público, otorgándole protagonismo al peatón.

Cabe reflexionar que el "modelo Curitiba" ya se aplicaba entre SFVC y Las Chacras; recordemos el tranvía que circulaba a fines del siglo XIX, mencionado en otra oportunidad en este espacio. Sucede que Curitiba transformó el sistema en "marketinero" y salió a exportarlo a otras ciudades del mundo...

En las ciudades de nuestro país, además de no resolver en su totalidad el transporte público de pasajeros, se agrega un problema mayor: el ingreso y egreso de los ómnibus de mediano y gran porte, que recorren largas distancias por avenidas y calles hasta llegar a las terminales de pasajeros.

El tema del transporte público, que motiva a comentarlo en esta columna de opinión, reapareció en mi memoria los otros días, cuando tuve la oportunidad de visitar la vecina ciudad de Santiago del Estero.

Allí, acaba de inaugurarse a fines del año pasado una terminal de ómnibus, que constituye un ejemplo sobre cómo encarar el ingreso y egreso a la ciudad de estos grandes vehículos que trans-



■ La terminal de ómnibus de Santiago del Estero.

portan pasajeros.

La nueva terminal está ubicada a muy pocos metros de la antigua terminal de trenes y, por lo tanto, prácticamente en el centro de la ciudad. Para que los ómnibus puedan circular desde la ruta hasta la terminal, se construyó un viaducto que es usado única y exclusivamente por aquellos, evitando así los congestionamientos, producto de la circulación por las avenidas y calles.

Tomando la línea del viejo terraplén -en el que se asentaban las vías que le permitían al tren llegar hasta la estación- el sistema usado en la ciudad vecina recupera el espíritu del ferrocarril con las inmejorables ventajas para el pasajero.

Algunos podrán criticar la forma del nuevo edificio, el costo del mismo o se podrá tener discrepancias políticas con quienes tuvieron la gestión de hacerla, pero lo cierto es que, desde el punto de vista urbanístico, la solución es muy creativa. El ómnibus ingresa y egresa del centro de la ciudad como si fuera un tren. El pasajero llega al centro de la ciudad en cuestión de minutos y no se produce caos en el tránsito.

Por otro lado, el edificio devuelve la dignidad a la gente, que espera el llamado a abordar su ómnibus. Los baños limpios -cosa muy poco frecuente en obras de este tipo en el norte del país- lugares de espera agradables, comercios y bares de muy buen diseño, están contenidos en un edificio

climatizado en verano e invierno, constituyendo la envidia de cualquier alcalde de ciudad desarrollada que no cuenta con algo así.

El pasajero accede a la planta alta -para encontrarse con su ómnibus- ya sea recorriendo una rampa que cumple con las normativas para discapacidad, o bien por dos escaleras mecánicas de buen ancho, o también por dos ascensores de última generación.

Santiago del Estero sorprende al turista que llega a su ciudad y, si no, miren el reportaje fotográfico que publicamos en nuestro sitio web, en el que hasta pueden apreciar el reloj que rememora la vieja estación de trenes.

(*) Arquitecto
www.avosciudad.com

AYER		HOY	
MÁXIMA	MÍNIMA	MÁXIMA	MÍNIMA
28,5°	14,9°	30°	16°
a las 16.23 hs.	a las 8.35 hs.	Cielo algo nublado. Vientos leves del sector norte.	

QUINIELAS											
Matutina						Nocturna					
01) 3016	06) 7294	11) 0789	16) 3400	01) 8133	06) 7063	11) 4642	16) 2055				
02) 3596	07) 5046	12) 4668	17) 8755	02) 2958	07) 1082	12) 0994	17) 6432				
03) 9898	08) 0766	13) 9286	18) 4699	03) 2618	08) 3375	13) 1931	18) 7304				
04) 2452	09) 0664	14) 1281	19) 0690	04) 7784	09) 9530	14) 6049	19) 9205				
05) 1166	10) 9069	15) 5021	20) 8680	05) 4570	10) 5397	15) 1233	20) 4620				

